



Hyundai IONIQ 5

Connect+ 77.4kWh SOH 94% V2L
(Vehicle-To-Load) Trekhaak

€ 28.400,- 2023 162.259 KM



Kenmerken

Merk	Hyundai	Bouwjaar	-	Tellerstand	162.259 KM
Model	IONIQ 5	Kleur	grijs metallic	Vermogen	228 PK
Type	Connect+ 77.4kWh SOH 94% V2L (Vehicle-To-Load) Trekhaak	Brandstof	Elektrisch	Cilinderinhoud	-
		Transmissie	Automaat	Gewicht:	1910 KG
Prijs	€ 28.400,-				

Exterieur

Elektrisch bedienbare achterklep, LED achterlichten, Lichtmetalen velgen 19", Trekhaak afneembaar, Zonnescherm zijruiten, Adaptief damping systeem, Buitenspiegels elektrisch inklapbaar, Buitenspiegels elektrisch verstel- en verwarmbaar, Dimlichten automatisch, Keyless entry, LED dagrijverlichting, LED koplampen, Metaalkleur, Parkeersensor achter, Parkeersensor voor, Warmtewerende voorruit

Infotainment

Audio installatie premium, Head-up display, Navigatiesysteem full map, Multimedia-voorbereiding, Spraakbediening, zelfstandige rijstrookwissel

Interieur

Voorstoelen verwarmd, Achterbank in delen neerklapbaar, Armsteun voor, Bagage-scheidingsnet, Bagagedek, Binnenspiegel

automatisch dimmend, Elektrische ramen voor en achter, Keyless start, Lederen bekleding, Regensensor, Stuurbekrachtiging, Stuur verstelbaar, Voorstoelen in hoogte verstelbaar

Veiligheid

Achteruitrijcamera, dodehoekdetectie met correctie, Airbag(s) hoofd achter, Airbag(s) hoofd voor, Airbag(s) side voor, Airbag bestuurder, Airbag passagier, Alarm klasse 1(startblokkering), Anti Blokkeer Systeem, Autonomous Emergency Braking, Bandenspanningscontrolesysteem, bots waarschuwing systeem, Elektronisch Stabiliteits Programma, Hill hold functie, Verkeersbord detectie

Overige

Apple Carplay/Android Auto, CCS Snellaad aansluiting, Cruise control adaptief met stop&go en stuurhulp, Dab, Draadloze telefoonlader, extra getint glas achter, Oplaadmogelijkheid, schakelpaddles, stuur verwarmd, Testrapport Accu, Vehicle-to-load, 3 Fase Laden, airco automatisch, Bluetooth, interieurklimaat vooraf instelbaar, Kruisend verkeer detectie, lendesteun(en) verstelbaar, multimedia scherm standaard, Onderhoudshistorie, Rijstrooksensoren met correctie, stuur leder, stuur multifunctioneel, Uitparkeer waarschuwing, uitstap waarschuwing, vermoeidheidsherkenning, Volledig digitaal instrumentenpaneel, voorstoel(en) elektrisch verstelbaar, warmtepomp

Opmerkingen

Mooie Hyundai IONIQ 5 Connect+ 77.4kWh Vehicle-To-Load. Aviloo batterij test SOH score van 94%. Zie foto's voor rapport.

€ 23.471,- is excl. 21% BTW.

€ 28.400,- is incl. 21% BTW.

Voorzien van o.a. Navigatiesysteem i.c.m. Apple CarPlay & Android Auto, Climate Control (Airco), Trekhaak, V2L, Rondom LED Verlichting, Adaptive Cruise Control, Head-Up Display, CCS Snelladen, Verwarmde Voorstoelen & Stuurwiel, Rijstrooksensoren, Parkeersensoren & Achteruitrijcamera, Metallic Lak, enz...

De accu van de Hyundai IONIQ 5 Long Range 2WD heeft een capaciteit van 77.4 kWh. Daarvan is 74 kWh daadwerkelijk te gebruiken (schatting). Hiermee wordt in de praktijk een geschatte actieradius van ongeveer 450 kilometer gehaald. Opladen gaat via een Type 2 aansluiting en het standaard laadvermogen van de boordlader is 11 kW. Hiermee is de accu in ongeveer 8 uur vanaf leeg weer helemaal opgeladen. Snelladen is mogelijk via een CCS aansluiting. Het maximale snellaadvermogen is 233 kW. De accu kan echter niet continu met dit vermogen geladen worden. In een gemiddelde snellaadsessie zal het gemiddelde snellaadvermogen ongeveer 196 kW zijn. De accu laadt daarmee in ongeveer 20 minuten van 10 tot 80%. Hiermee wordt ongeveer 360 kilometer aan actieradius toegevoegd.

- Geen afleveringskosten
- Auto is netjes gepoetst, inclusief nieuw matten set.
- Voor de aflevering een recente APK.
- Tellerrapport / NAP aanwezig, gegarandeerde kilometerstand
- Inruil van uw huidige auto is bij ons mogelijk.

Zie onze website www.kroonautos.nl voor het complete aanbod, welkom voor een geheel vrijblijvende proefrit!

Let op: Onze advertenties worden met zorg samengesteld. Toch kunnen opties afwijken. Controleer tijdens de proefrit of alles naar wens is. Aan de advertentie kunnen geen rechten worden ontleend.