



## SEAT Mii Electric

37kWh 250KM Testrapport Accu €  
2.000,- Subsidie

€ 13.900,-      2021      33.206 KM



### Kenmerken

<b>Merk</b>	SEAT	<b>Bouwjaar</b>	-	<b>Tellerstand</b>	33.206 KM
<b>Model</b>	Mii Electric	<b>Kleur</b>	zwart metallic	<b>Vermogen</b>	83 PK
<b>Type</b>	37kWh 250KM Testrapport Accu € 2.000,- Subsidie	<b>Brandstof</b>	Elektrisch	<b>Cilinderinhoud</b>	-
<b>Prijs</b>	€ 13.900,-	<b>Transmissie</b>	Automaat	<b>Gewicht:</b>	1135 KG

### Exterieur

Buitenspiegels in carrosseriekleur, Bumpers in carrosseriekleur, Metaalkleur

### Infotainment

Navigatiesysteem, Multimedia-voorbereiding, Radio

### Interieur

Achterbank neerklapbaar, Airco (automatisch), Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, Boordcomputer, Elektrische ramen voor, Lederen versnellingspook, Sportstoelen, Stuurbekrachtiging, Stuur verstelbaar

## Veiligheid

---

Rijstrooksensoren, Airbag(s) hoofd voor, Airbag(s) side voor, Airbag bestuurder, Airbag passagier, Alarm klasse 1 (startblokkering), Anti Blokkeer Systeem, Anti doorSlip Regeling, Autonomous Emergency Braking, Elektronisch Stabiliteits Programma, Hill hold functie, Verkeersbord detectie

## Overige

---

Bluetooth, CCS Snellaad aansluiting, Onderhoudshistorie, Opladmogelijkheid, smartphone integratie, Testrapport Accu, centrale vergrendeling met afstandsbediening, Dab

## Opmerkingen

---

Mooie SEAT Mii Electric 37kWh 2021. Aviloo batterij test score van 94/100! Zie foto's voor rapport. Actieradius van 250Km mogelijk!

€ 11.488,- is excl. 21% BTW.

€ 13.900,- is incl. 21% BTW.

Er is € 2.000,- subsidie aan te vragen bij de RVO, zodat deze auto u uiteindelijk € 11.900,- incl. BTW zal kosten. Wij helpen u graag met de aanvraag van uw subsidie!

Voorzien van o.a. Automatische Airco, TomTom Navigatiesysteem, Bluetooth Telefoonvoorbereiding & App-Connect, Rijstrooksensoren, USB- & Multimedia Aansluiting, Metallic Lak, enz.

De accu van de SEAT Mii Electric heeft een capaciteit van 36,8 kWh. Daarvan is 32,3 kWh daadwerkelijk te gebruiken. Hiermee wordt in de praktijk een actieradius van ongeveer 205 kilometer gehaald. Opladen gaat via een Type 2 aansluiting en het standaard laadvermogen van de boordlader is 7,2 kW. Hiermee is de accu in ongeveer 5 uur en 30 minuten vanaf leeg weer helemaal opgeladen. Snelladen is mogelijk via een CCS aansluiting. Het maximale snellaadvermogen is 37 kW. De accu kan echter niet continu met dit vermogen geladen worden. In een gemiddelde snellaadsessie zal het gemiddelde snellaadvermogen ongeveer 30 kW zijn. De accu laadt daarmee in ongeveer 50 minuten van 10 tot 80%. Hiermee wordt ongeveer 140 kilometer aan actieradius toegevoegd.